

Uwaga! W poniedziałek (6 września) część usług GZM i ZTM będzie niedostępna

Informujemy, iż w poniedziałek, 6.09.2021 r. w godzinach 05.00 – 15.00 niektóre z usług, w tym między innymi serwisy internetowe prowadzone przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, będą niedostępne.

Przerwa w dostępie spowodowana jest planowanymi na ten dzień pracami serwisowymi operatora sieci energetycznej, zasilającej budynek Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W celu zachowania możliwości kontaktu z Państwem, podajemy numery zastępcze, na czas prac serwisowych: **508 835 877 (GZM), 506 462 134 (GZM), 506-290-269 (ZTM).**

Informujemy również, iż z powodu braku zasilania na terenie siedziby G-ZM możliwość obsługi interesantów może być w tym czasie utrudniona.

Wykaz usług GZM dostępnych w trakcie prac serwisowych:

- kontakt telefoniczny (podano powyżej numery telefonów);
- kontakt za pośrednictwem mediów społecznościowych (Facebook);
- system ŚKUP;
- tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP)
- strona podmiotowa BIP <https://bip.metropoliaagzm.pl>
- obsługa poczty elektronicznej urzędu;
- elektroniczna skrzynka podawacza EPUAP.

Wykaz usług GZM niedostępnych z powodu planowanych prac serwisowych:

- strona główna wwz urzędu: <https://www.metropoliagzm.pl>;
- strona otwarte dane: <https://otwartedane.metropoliagzm.pl>;
- strona <http://infogzm.metropoliagzm.pl>;
- telefony stacjonarne;
- portal pasażera systemu SDIP;
- portal CEDD.pl.

Informujemy również o usługach dostępnych i niedostępnych, świadczonych bezpośrednio przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

Wykaz usług ZTM dostępnych w trakcie prac serwisowych:

- kontakt za pośrednictwem głównego profilu na Facebooku (nieczynny będzie profil Zarząd Transportu Metropolitalnego – ALERT);
- obsługa poczty elektronicznej urzędu;
- obsługa w punktach POP (z wyłączeniem możliwości wystawiania faktur).

Wykaz usług ZTM niedostępnych z powodu planowanych prac serwisowych:

- strona główna wwz ZTM: <https://www.metropoliaztm.pl>;
- wyszukiwarka rozkładów jazdy: <https://rj.metropoliaztm.pl>;
- strona podmiotowa BIP <https://bip.metropoliaztm.pl>;

- infolinia ZTM w tym wszystkie stacjonarne numery kontaktowe, prezentowane na stronach www ZTM;
 - system SDIP wraz z portalem pasażera (elektroniczne tablice przy przystankach będą prezentować rozkładowy czas odjazdów pojazdów)
 - W POP przy ul. Barbary 21A możliwy będzie zakup tylko biletów papierowych (brak obsługi ŚKUP).
-

Czytaj piąty numer magazynu „W Metropolii”

Cztery lata od wejścia w życie rozporządzenia do ustawy metropolitalnej, wsparcie finansowe dla uczelni w regionie i mobilność 120 metrów nad ziemią – m.in. o tym przeczytacie w piątym numerze bezpłatnego dwumiesięcznika „W Metropolii”.

W METROPOLII – NR 5 CZERWIEC / LIPIEC 2021 (KLIKNIJ, ABY PRZECZYTAĆ)

Celem magazynu „W Metropolii” jest informowanie o naszych działaniach, wizji rozwoju i zamierzeniach. Przekaz kierowany jest do szerokiej grupy mieszkańców – także tych, którzy nie znajdują się w kręgu odbiorców informacji przekazywanych za pośrednictwem mediów społecznościowych.

Magazyn w wersji drukowanej ukazuje się w formie insertu w dwóch gazetach regionalnych – „Dzienniku Zachodnim” i „Gazecie Wyborczej”. Ponadto część nakładu przeznaczona jest do kolportażu prowadzonego bezpośrednio przez gminy wchodzące w skład Metropolii.

Dwie kolejne metrolinie od 3 lipca. M22 będzie jeździć o ponad 20 minut szybciej

Zupełnie nowe połączenie między Katowicami a Bojszowami, które pozwoli skrócić czas przejazdu w tym kierunku nawet o ponad 20 minut – to linia M22, która po raz pierwszy wyjedzie 3 lipca. Z kolei linie 77 i 77N tego dnia zostaną przekształcone w linię M101, dzięki czemu wzrośnie częstotliwość kursowania na tej trasie.

Autobusowe linie metropolitalne to nowa oferta komunikacji miejskiej Zarządu Transportu Metropolitalnego. Jej celem jest poprawa dostępności i funkcjonowania transportu publicznego do czasu budowy Kolei Metropolitalnej poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów, zapewnienie regularnych taktów odjazdu, które realizowane są niemal przez całą dobę.

W maju uruchomionych zostało pierwszych sześć z zaplanowanych 31 linii, a od 3 lipca w trasę wyjadą kolejne dwie. W związku z uruchomieniem dwóch kolejnych eMek, zostaną wprowadzone zmiany na trasach przejazdu linii, kursujących przez węzeł Zawodzie w Katowicach. Oto szczegóły:

M22: Katowice Sądowa – Międzyrzecze

Linia M22 to jedna z zaplanowanych eMek na zupełnie nowej trasie przejazdu, która do tej pory nie występowała w rozkładzie. Będzie stanowiła rzeczywiście szybkie połączenie między Katowicami a Bieruniem, bo czas ten zostanie skrócony

nawet o ponad 20 minut:

- o 21 minut krótszy czas przejazdu na odcinku Bieruń Plac Autobusowy – Katowice Dworzec: linia 931 + tramwaj – 73 min, a linia M22 – 52 min;
- o 23 minuty krótszy czasu przejazdu na odcinku Imielin Rynek – Centrum Katowic: linia 149 – 53 min a linia M22 – 30 min;
- o 17 minut krótszy czas przejazdu na odcinku Kosztowy Rynek – Centrum Katowic: linia 77 – 40 min, a linia M22 – 23 min.

Dzięki uruchomieniu linii M22 mieszkańcy Bojszów, Bierunia, Łędzin, Imielina i Mysłowic zyskają nowe połączenie z centrum Katowic wraz ze zwiększoną częstotliwością kursowania.

M101: Katowice Korfantego – Mysłowice Wesoła

Metrolinia oznaczona numerem M101 powstanie z przekształconych dotychczas funkcjonujących połączeń 77 i 77N. Dzięki tej zmianie:

- zwiększona zostanie częstotliwość kursowania z co ok. 30/60 min – na co 20 min w dni robocze; z co ok. 60 min – na co 40 min w soboty i z co 80 min – na co 60 min w niedziele;
- ujednolicone zostanie oznaczenie kursów dziennych i nocnych.

Uruchomienie linii M101 będzie wiązało się również z koniecznością wprowadzenia modyfikacji kilku innych połączeń autobusowych, które przejeżdżają przez Centrum Przesiadkowe w Katowice Zawodziu. To wynik uzgodnień, które zostały przeprowadzone z miastami i gminami GZM przed rozpoczęciem uruchamiania metropolitalnych eMek.

Planowane zmiany od 3 lipca na liniach 76, 149, 162 oraz 44, 66, 76 N i 223:

Linia 76 będzie kursowała na zmienionej trasie: Wesoła Kopalnia – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Linia 149 będzie kursowała na zmienionej trasie: Chełm Mały Pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Linia 162 będzie kursowała na zmienionej trasie: Brzezinka Pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Przejazdy na odcinku Zawodzie Centrum Przesiadkowe – Katowice Rynek zapewniają tramwaje linii 7, 14, 15, 20, 36 i 45 kursujące na ww. odcinku ze średnią częstotliwością co 3 min w dni robocze, co 5 min w soboty i co 7/8 min w niedziele.

Wprowadzone zostaną nowe rozkłady jazdy linii 44, 66, 76N i 223.

W lipcu również mają rozpocząć się pierwsze badania opinii pasażerów dotyczące nowo uruchomionych połączeń. To jeden z elementów zapowiadanego mechanizmu doskonalenia linii metropolitalnych, który zakłada ich ciągły monitoring i analizę, aby ich kursy, trasy i rozkłady jazdy móc dostosowywać do komunikacyjnych potrzeb pasażerów.

Autobusy metropolitalne od 8 maja. Najpierw sześć linii, a do końca roku kolejne 25

Obserwując spowolnienie trzeciej fali pandemii koronawirusa, została podjęta decyzja o wcześniejszym uruchomieniu nowych, metropolitalnych połączeń autobusowych. To również odpowiedź na prośby pasażerów, aby linie uruchomić tak szybko, jak będzie to możliwe. Pierwsze sześć linii wyjedzie na ulice

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii od soboty 8 maja. Kolejne 25 połączeń będzie uruchamianych w następnych kwartałach tego roku.

*Szczegółowe informacje dotyczące wprowadzanych zmian, przystanków i rozkładów jazdy znajdują się **TUTAJ**.*

Autobusowe linie metropolitalne będą kursować niemal przez całą dobę z regularną, a w godzinach szczytu porannego i popołudniowego – ze zwiększoną częstotliwością.

W autobusowych liniach metropolitalnych będą obowiązywać zwykłe bilety komunikacji miejskiej. To znaczy, że chcąc przejechać nimi np. pomiędzy dwoma miastami, wystarczy, że skasujemy bilet jednorazowy oznaczony jako „2 Miasta lub 40 minut” lub będziemy mieć ze sobą bilet okresowy np. 30-dniowy na 2 miasta.

– Uruchomienie linii metropolitalnych to jedno z naszych działań, którego celem jest usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej do czasu budowy Kolei Metropolitalnej – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w którym odpowiada za rozwój transportu publicznego.

– Pociągi oczywiście są bezkonkurencyjne pod względem czasu przejazdu. Autobusy jadą dłużej, bo obsługują więcej przystanków i uczestniczą w regularnym ruchu kołowym, który ze względu na duże natężenie – korkuje się. Nad budową Kolei Metropolitalnej intensywnie pracujemy, jednak to inwestycje, których pozytywne efekty będą odczuwalne za kilka lat. Dlatego już teraz chcemy skorzystać z dostępnych możliwości i podnieść ofertę autobusową poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania, niemal całodobową obsługę i wprowadzenia regularnych odstępów czasu odjazdów tak, aby pasażerowie łatwo orientowali się, kiedy dany autobus przyjedzie. To właśnie dają nam metrolinie, którą mają stanowić szkielet połączeń autobusowych i usprawnić podróżowanie pomiędzy wszystkimi

gminami GZM – podkreśla.

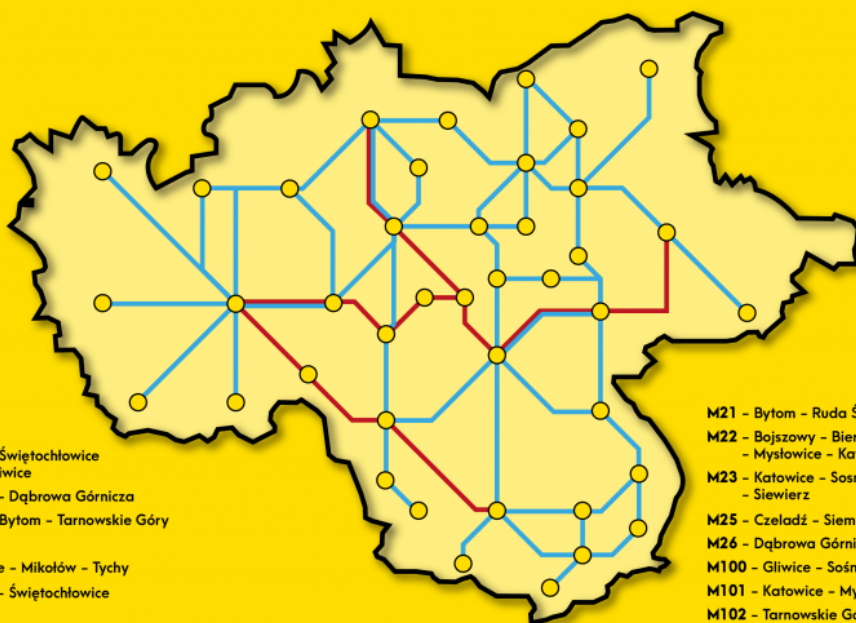
Sześć linii autobusowych, które zostaną uruchomione 8 maja, to pierwszy etap wprowadzanych przez GZM zmian. Na cały system nowych połączeń składa się 31 nowych linii, dzięki którym będzie można łatwiej przemieszczać się między największymi ośrodkami.

– Pierwsze z nich będą przede wszystkim obsługiwać duże miasta, czyli te trasy, na których podróżuje najwięcej pasażerów – mówi Aleksander Sobota, zastępca dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego ds. przewozów.

– Uruchamiane od 8 maja połączenia będą kursować pomiędzy 14 miastami i gminami GZM. W kolejnym etapie na ulice wyjadą autobusy tych linii, których główną rolą będzie integracja obszarów Metropolii. W ostatnim z etapów uruchomione zostaną te linie, których celem będzie zwiększenie dostępności komunikacyjnej na obszarze GZM – dodaje.

Istotnym również jest to, że w system linii metropolitalnych będzie się wpisywał w mechanizm „samodoskonalenia”. Oznacza to, że co 6 miesięcy Metropolia będzie dokonywała analizy wykorzystania połączeń z użyciem m.in. nowego systemu liczenia pasażerów. Jest to mechanizm, który pozwala na znacznie lepsze dopasowanie siatki połączeń do potrzeb. W celu dalszego doskonalenia tych połączeń, Metropolia planuje również zbudować narzędzie online z wykorzystaniem geoankiet. Odbędą się również spotkania z mieszkańcami, podczas których przeanalizowane zostaną zgłoszone sugestie dotyczące zmiany funkcjonowania połączeń metropolitalnych.

SYSTEM TRAS LINII METROPOLITALNYCH ZTM



Etap I

- M1 – Katowice – Chorzów – Świętochłowice – Ruda Śl. – Zabrze – Gliwice
- M2 – Katowice – Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- M3 – Katowice – Chorzów – Bytom – Tarnowskie Góry
- M4 – Katowice – Sosnowiec
- M18 – Gliwice – Gierałtów – Mikołów – Tychy
- M24 – Katowice – Chorzów – Świętochłowice – Ruda Śl. – Zabrze

Etap II i III

- M10 – Katowice – Tychy – Kobiór
- M11 – Katowice – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Wojkowice – Bobrowniki
- M12 – Katowice – Mikołów – Łaziska Górne – Wry
- M13 – Katowice – Mysłowice – Sosnowiec
- M14 – Gliwice – Zbroslawice – Zabrze – Bytom – Tarnowskie Góry – Świerklaniec – Bobrowniki – Ożarówce

- M15 – Sosnowiec – Mysłowice – Imielin – Łędziny – Tychy
- M16 – Gliwice – Zabrze – Bytom
- M17 – Bytom – Piekary Śl. – Siemianowice Śl. – Czeladź – Sosnowiec
- M19 – Sosnowiec – Będzin – Psary – Mierzęcice – Ożarówce
- M20 – Ożarówce – Mierzęcice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom

- M21 – Bytom – Ruda Śl. – Mikołów
- M22 – Bojszowy – Bieruń – Łędziny – Imielin – Mysłowice – Katowice
- M23 – Katowice – Sosnowiec – Będzin – Psary – Siewierz
- M25 – Czeladź – Siemianowice Śl. – Katowice
- M26 – Dąbrowa Górnicza – Sławków
- M100 – Gliwice – Sośnicowice
- M101 – Katowice – Mysłowice – Katowice
- M102 – Tarnowskie Góry – Radzionków – Bytom
- M103 – Bobrowniki – Psary – Dąbrowa Górnicza
- M104 – Pilchowice – Gliwice
- M105 – Knurów – Gliwice – Pyskowice
- M106 – Rudziniec – Gliwice
- M107 – Pyskowice – Zbroslawice – Tarnowskie Góry
- M108 – Imielin – Chelm Śl. – Bieruń – Tychy
- AP – Ekspresowa linia na lotnisko (Katowice – Ożarówce)

Stan na 27.04.2021

Oto trasy ich przebiegu i najważniejsze zmiany dla pasażerów:

M1: Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze, Gliwice

M1 będzie kursować na trasie: Katowice Mickiewicza (Katowice Dworzec) – Gliwice Arena Widowiskowo – Sportowa (przejazd po DTŚ).

- Linia ta zwiększy dostępność komunikacyjną pomiędzy Katowicami a Gliwicami.
- Będzie kursowała częściej, przez cały tydzień.
- Dodatkowo uruchomione zostaną kursy nocne oraz nowe przystanki: Ruda Południowa DTŚ i Zabrze Rondo Sybiraków, a także nowe stanowisko przystanku Chebzie Rondo.

M24: Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze

M24 będzie kursować na trasie: Katowice Mickiewicza – Zabrze Goethego, zapewni połączenie Katowic i Zabrze.

- Ta linia będzie kursować dłużej.
- W weekendy będzie dostępna dla pasażerów przez cały dzień, z jednolitą częstotliwością.

Linie M1 i M24 zostają przekształcone z dotychczasowej linii 870.

M2: Katowice, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza

Utworzona zostaje nowa linia metropolitalna M2 przekształcona z dotychczasowych 801 i 831. M2 będzie kursować na trasie Katowice Piotra Skargi (Katowice Dworzec) – Gołonóg Zajezdnia

- Będzie kursować ze zwiększoną częstotliwością.
- Dodatkowo uruchomione zostaną także kursy nocne.

M3: Katowice, Bytom, Chorzów, Tarnowskie Góry

Powstaje nowa metrolinia M3 przekształcona z linii 820 i 830N oraz kursów nocnych linii 19. M3 będzie kursować na trasie Katowice Piotra Skargi (Katowice Dworzec) – Tarnowskie Góry Dworzec.

- Na tej trasie pasażerów czeka wiele dobrych zmian.
- Przede wszystkim zwiększona zostanie częstotliwość kursowania w dni robocze.
- Nowa linia zapewni częstsze odjazdy, nawet co 7/8 minut, na odcinku Katowice-Bytom, w godzinach szczytu.
- Dzięki utworzeniu M3, na odcinku Katowice – Tarnowskie Góry, przez całą dobę będą kursować autobusy bezpośrednio.

M4: Sosnowiec, Katowice

Utworzona zostaje nowa linia metropolitalna M4 przekształcona z linii 815 i 908N. M4 będzie kursować na trasie Katowice Piotra Skargi (Katowice Dworzec) – Zagórze Zajezdnia z kursami wydłużonymi do przystanku Ostrowy Górnicze Pomnik.

- Dzięki połączeniu linii 808 i 811 powstanie jedna często

kursująca linia 808.

- Ta zmiana zwiększy dostępność komunikacyjną m.in. w okolicy przystanków Sielec Wawel Kościół i Katowice Strefa Kultury NOSPR oraz częstotliwość kursowania w dni wolne.
- Ponadto linie M4 i 808 zapewnią wspólnie równy, 10-minutowy takt kursowania pomiędzy Sosnowcem a Katowicami w godzinach szczytów.
- Wydłużą się godziny kursowania oraz uruchomione zostaną kursy nocne w wydłużonej relacji.

M18: Gliwice, Gierałtowice, Mikołów, Tychy

Z przekształcenia linii E-2 powstaje nowa linia M18, która będzie kursować na trasie Tychy Osiedle „Z1” – Gliwice Plac Piastów.

- To szybka, stała linia, łącząca Tychy z Gliwicami, która będzie kursować przez cały dzień

Jaki będzie system informacji wizualnej dla transportu miejskiego? Czytaj magazyn „W Metropolii”

System informacji wizualnej dla transportu miejskiego ZTM to główny temat czwartego numeru magazynu „W Metropolii”. Zapraszamy do lektury!

W najnowszym numerze „W Metropolii” przeczytacie, jak zmieni się system informacji przystankowej na słupkach przystankowych i wiatach, oraz informacji w pojazdach i na automatach

biletowych ZTM. Ponadto nie zabrakło interesujących tematów związanych ze szkolnictwem wyższym, transportem kolejowym, współpracą międzynarodową czy ochroną środowiska.

Link: Magazyn „W Metropolii”, numer 4 – kwiecień / maj 2021

Magazyn informacyjny „W Metropolii” to bezpłatny dwumiesięcznik, wydawany od września 2020 roku. Na stałe wpisał się w cykl działań komunikacyjnych Metropolii, których głównym celem jest promocja i integracja obszaru metropolitalnego oraz budowanie świadomości marki terytorialnej.

Zadaniem publikacji jest pokazanie czytelnikom – mieszkańcom GZM – czym jest instytucja Metropolii, jak funkcjonuje, jakie są jej cele i plany rozwoju oraz w jaki sposób realizowane są jej kluczowe projekty. Pismo promuje ideę samorządowej współpracy, pokazuje zachodzące wewnątrz procesy, opisuje bieżące wydarzenia.

Przekaz kierowany jest do szerokiej grupy mieszkańców – także tych, którzy nie znajdują się w kręgu odbiorców informacji przekazywanych za pośrednictwem mediów społecznościowych. W wersji drukowanej magazyn ukazuje się jako insert w dwóch gazetach regionalnych „Dzienniku Zachodnim” i „Gazecie Wyborczej” oraz kolportowany jest bezpośrednio przez gminy wchodzące w skład Metropolii.

Poprzednie numery znajdują się TUTAJ.

Portal SDIP z nowymi funkcjami. Pokazuje rzeczywisty czas odjazdu dla 7 tys. przystanków w GZM

Informacje o tym, za ile minut przyjedzie wybrany przez nas autobus, tramwaj lub trolejbus, można znaleźć już w nowej wersji portalu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Jego pilotażowa wersja została uzupełniona o funkcje, które zostały zgłoszone przez mieszkańców. Dobiegają również prace nad mobilną aplikacją, która wkrótce zostanie udostępniona. Będzie dostępna na smartfony z systemem operacyjnym Android oraz iOS.

Na drogi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii każdego dnia wyjeżdża ponad 1500 pojazdów, które obsługują ok. 7 tysięcy przystanków. Na tych, z których korzysta największa liczba pasażerów, od kilku lat instalowane są stacjonarne, elektroniczne tablice, pokazujące za ile minut przyjedzie dany pojazd komunikacji miejskiej ZTM. Koszt takiej inwestycji jest bardzo wysoki ze względu m.in. na konieczność przyłączenia takiej tablicy do stałego źródła zasilania. Dlatego też, aby umożliwić pasażerom dostęp do informacji dotyczących rzeczywistego czasu odjazdu autobusów, tramwajów i trolejbusów ze wszystkich przystanków w GZM, trwały prace nad rozwinięciem funkcji portalu SDIP 2. Jego unowocześniona wersja właśnie została uruchomiona i można ją znaleźć pod adresem <https://sdip.metropoliaztm.pl>.

– Metropolia konsekwentnie pracuje nad rozwiązaniami, których celem jest ułatwienie pasażerom korzystania z komunikacji miejskiej – mówi Jacek Brzezinka, członek zarządu Górnośląsko-

Zagłębiowskiej Metropolii, odpowiedzialny za rozwój systemów informatycznych.

– Opublikowana kilka miesięcy temu pilotażowa wersja nowego portalu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, została rozbudowana o funkcje, o których dodanie zwrócili się do nas użytkownicy. Dostaliśmy kilkadziesiąt uwag i propozycji zmian, za wszystkie chciałbym ich autorom serdecznie podziękować. Większość z nich została przez nas wprowadzona, ponieważ chcemy, by portal jak najlepiej odpowiadał na oczekiwania i potrzeby jego użytkowników. Wprowadziliśmy m.in. możliwość śledzenia wybranego pojazdu na mapie, prezentowane dane uzupełnione zostały również o numer kursu, numer boczny pojazdu i identyfikator przewoźnika – wymienia Jacek Brzezinka.

Zmodernizowany portal charakteryzuje się nowoczesną szatą graficzną oraz dużo bardziej czytelnym i intuicyjnym interfejsem w porównaniu do jego poprzednich wersji. Dotychczas uzyskanie informacji o czasie odjazdu kilku linii z jednego przystanku wymagało wieloetapowego „rozklikiwania” poszczególnych modułów.

– Po unowocześnieniu portalu, wystarczy wybrać z mapy lub wpisać w okno wyszukiwarki, znajdującej się z prawej strony ekranu, nazwę wybranego przystanku, aby zostać przekierowanym we właściwe miejsce na mapie i od razu otrzymać podgląd do wirtualnej tablicy Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Na tablicy, poza informacją o godzinach odjazdu poszczególnych linii komunikacyjnych, prezentowane są również komunikaty, które przypisane zostały do danej tablicy np. dotyczące jakości powietrza, objazdów czy utrudnień drogowych – mówi Łukasz Słania z Departamentu Informatyki GZM.

Modernizacja portalu SDIP 2, to jedno z działań podejmowanych przez GZM, którego celem jest poprawa funkcjonowania elektronicznych kanałów komunikacji z pasażerami. Integralną część portalu będzie również mobilna aplikacja, która będzie

dostępna dla użytkowników systemu Android oraz iOS. Prace nad nią dobiegają końca i wkrótce zostanie opublikowana w Sklepie Play oraz AppStore.

Powstaną autobusowe linie metropolitalne. Usprawnią podróżowanie po GZM

System 30 połączeń autobusowych ZTM, dzięki którym będzie można łatwiej przemieszczać się między gminami i miastami – to autobusowe linie metropolitalne, które mają być uruchamiane już od kwietnia. Metropolia przedstawiła uzgodniony przebieg połączeń.

11.03.2021 – Linie metropolitalne-prezentacja
AKTUALIZACJA[Pobierz](#)

Celem autobusowych linii metropolitalnych jest wzrost oferty transportu publicznego w GZM. Prace nad metroliniami rozpoczęły się na przełomie marca i kwietnia 2020 r. Ponad rok trwały konsultacje i ustalenia z prezydentami, burmistrzami i wójtami na temat przebiegu linii metropolitalnych. Dużym wyzwaniem było zweryfikowanie oczekiwań samorządów pod kątem możliwości ich obsługi.

Metropolia zaprezentowała uzgodniony przebieg połączeń w czwartek (25 lutego), jednak z zaznaczeniem, że cały system będzie się wpisywał w mechanizm „samodoskonalenia”. Co 6 miesięcy Metropolia będzie dokonywała analizy połączeń z wykorzystaniem m.in. nowego systemu liczenia pasażerów, który pozwoli na uzyskanie pomiarów nawet z 99 proc. dokładnością. W tej chwili trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy tego systemu. Wszystkie zbierane uwagi będą na bieżąco

weryfikowane i zmiany będą dokonywane tam, gdzie będzie to najbardziej potrzebne. Taka forma pozwala na znacznie lepsze dopasowanie siatki połączeń niż jednorazowe konsultacje.

Propozycje dotyczące zaprezentowanych przebiegów metrolinii można zgłaszać na adres: metrolinie@metropoliagzm.pl. W celu dalszego doskonalenia tych połączeń, Metropolia planuje również zbudować narzędzie online z wykorzystaniem geoankiet. Odbędą się również spotkania z mieszkańcami, podczas których przeanalizowane zostaną zgłoszone sugestie.

Jak będą działać metrolinie?

Autobusy będą kursować pomiędzy największymi ośrodkami transportowymi – tam, gdzie leżą główne ciągi komunikacyjne. Pierwsze z nich, tzw. linie podstawowe, będą uruchomione w kwietniu 2021 r. Linie będą często obsługiwać duże miasta, charakteryzujące się znacznymi potokami pasażerskimi. W kolejnym etapie, planowanym do uruchomienia w połowie tego roku, wyjadą linie uzupełniające, integrujące obszary Metropolii. W ostatnim z etapów wyjadą na trasy linie, których celem będzie zwiększenie dostępności do wszystkich wcześniej wprowadzonych metrolinii.

Linie metropolitalne zwiększą dostępność komunikacji publicznej, ponadto będą w zasięgu pasażerów, dzięki innym, uzupełniającym połączeniom – ich częstotliwość zostanie dostosowana do oczekiwań klientów.

Warto podkreślić, że priorytetem dla GZM w zakresie komunikacji publicznej nadal pozostaje transport szynowy (połączenia kolejowe i tramwajowe), a jego uzupełnienie stanowi komunikacja autobusowa i trolejbusowa. Metrolinie mają poprawić dostępność komunikacyjną w Metropolii do czasu, aż powstanie sztandarowy projekt GZM, czyli Kolej Metropolitalna.

Proponowany przebieg linii metropolitalnych

Linie będą wprowadzane w trzech etapach do obecnej sieci

transportowej GZM:

30 linii oznaczonych symbolem M.

21 linii podstawowych i 9 linii dowozowo-odwozowych.

Termin zamknięcia realizacji – grudzień 2021 r.

I etap projektu, 5 kwietnia 2021 r. Linie o numerach:

M1 Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze, Gliwice

M2 Katowice, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza

M3 Katowice, Bytom, Chorzów, Tarnowskie Góry

M4 Sosnowiec, Katowice

M18 Gliwice, Gierałtów, Mikołów, Tychy

M24 Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze

AP Katowice, Ożarów (Port Lotniczy)

II i III etap wdrażanego projektu, do końca 2021 r.

Linie o numerach: M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M19, M20, M21, M22, M23, M25, M26, M100, M102, M103, M104, M105, M106, M107, M108

Załączona prezentacja dotycząca metrolinii zostanie wkrótce zaktualizowana o informację dot. częstotliwości kursowania w okresie międzyszczytowym

W automatach solarnych można już płacić kartą. W gminach działa 10 takich urządzeń

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpoczęła pilotażowy program, w ramach którego uruchomiono 10 solarnych automatów biletowych. Urządzenia zostały zainstalowane w gminach, gdzie do tej pory nie funkcjonowały automaty biletowe.

– Jako Metropolia chcemy rozszerzać sieć sprzedaży o kolejne automaty biletowe. Trwa obecnie postępowanie przetargowe na zakup i dostawę 48 nowych, stacjonarnych urządzeń. Trzeba jednak zwrócić uwagę, iż takie automaty wymagają stałego przyłącza elektrycznego, a ich utrzymanie oraz ewentualna zmiana lokalizacji są bardzo kosztowne. Dlatego w miejscach, co do których nie ma pewności jakie może być zainteresowanie pasażerów taką formą sprzedaży, najpierw instalujemy automaty solarne – tłumaczy Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM.

Biletomaty solarne to ekologiczne urządzenia zasilane wyłącznie energią pozyskaną z paneli fotowoltaicznych, które nie wymagają kosztownego przyłącza elektrycznego. Umożliwiają one zakup 10 rodzajów biletów papierowych. Co ważne – w automatach solarnych można płacić zarówno kartą płatniczą jak i gotówką. Ze względów technologicznych nie ma możliwości zakupu za ich pomocą biletów elektronicznych na kartę ŚKUP.

– Dodatkowo w trakcie pilotażu, który potrwa rok przetestujemy jak tego typu urządzenia sprawdzą się w naszych warunkach klimatycznych i atmosferycznych. Będzie to dla nas podstawą do podejmowania decyzji o zakupie takich urządzeń w przyszłości. Dodatkowo sprawdzimy zasadność lokowania automatu stacjonarnego w danej lokalizacji – zaznacza Lucjan Dec.

Automaty solarne zostały zainstalowane na terenie 10 gmin GZM:

Bieruń, Gierałtowiec, Łędziny, Łaziska Górne, Mikołów, Psary, Sośnicowice, Świerklaniec, Tarnowskie Góry i Zbrostawice. Docelowe lokalizacje zostały wybrane po dokładnej analizie otoczenia, a także konsultacjach z gminami.

Równolegle Zarząd Transportu Metropolitalnego prowadzi postępowanie przetargowe na zakup 48 stacjonarnych biletomatów.

Dokładne lokalizacje 10 automatów solarnych:

1. Bieruń Plac Autobusowy – kierunek Plac Nobla
 2. Gierałtowiec Kościół – kierunek Zabrze
 3. Łędziny Pomnik – kierunek Tychy
 4. Łaziska Górne Ratusz – kierunek Mikołów
 5. Mikołów Plac 750-lecia – kierunek Tychy
 6. Psary, Sarnów Główna – kierunek Będzin
 7. Sośnicowice Pętla – kierunek Gliwice
 8. Świerklaniec Park – kierunek Piekary Śląskie
 9. Tarnowskie Góry Bytomska – kierunek Bytom
 10. Zbrostawice Kościół – kierunek Tarnowskie Góry
-

COVID19: dodatkowe kursy autobusów 129

W związku z występującymi przepełnieniami Zarząd Transportu Metropolitalnego, w trybie doraźnym z dniem 21 października

2020 roku, uruchamia w godzinach szczytu przewozowego na linii 129 w dni robocze z nauką szkolną dodatkowe kursy w relacji Tarnowskie Góry Dworzec – Strzybnica Park Hutnika.

Ponadto nieznacznej korekcie uległy kursy z Krupskiego Młyna do Tarnowskich Gór zapewniające dowóz młodzieży na godzinę 8.00 do Tarnowskich Gór: kurs z Tarnowskich Gór o godz. 6.07 został przyspieszony o 2 minuty.

Wprowadzenie tej zmiany należy traktować jako czasowe, uzależnione od rozwoju bieżącej sytuacji epidemicznej oraz od liczby przewożonych pasażerów. Po uruchomieniu dodatkowego zadań służby ZTM będą prowadziły obserwację napełnień i w miarę możliwości i potrzeb podejmą dalsze działania, zarówno w kierunku bezpieczeństwa podróży w kursach przepełnionych, jak i możliwej redukcji kursów dodatkowych.

Zmiany powodują wprowadzenie do rozkładu 16 przejazdów pomiędzy dworcem w Tarnowskich Górach a Parkiem Hutnika w Strzybnicy w godzinach:

Dworzec PKP: 6.37 – 7.10 – 7.57 – 8.50 – 9.30 – 13.25 – 14.15 – 15.14

Strzybnica: 6.52 – 7.26 – 8.13 – 9.06 – 9.46 – 13.41 – 14.32 – 15.30

Źródło: UM Tarnowskie Góry

Kons. Świerkl. - PKM Świerklaniec

129/6

DNI ROB. SZKOLNE

Zarząd Transportu Metropolitalnego
40-053 Katowice, ul. Barbary 21A
NIP 634-29-22-705, REGON 369308114

typ taboru: C N

Główny Specjalista
Michał Gógowski
Michał Gógowski

Wyjazd:	6:37	Obow. od:	21.10.2020
Zjazd:	15:44	Km razem:	104.000
Czas pracy:	5:42	Km na trasie:	104.000
zmiana A:		Km dojazd:	0.000
zmiana B:		Km tech.:	0.000
zmiana C:			

		km	suma	km	suma	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
(TAR001)	TARN Tarnowskie Góry Dworzec	↓	↓	1.000	26.200	6:37	7:06	7:10	7:40	7:57	8:27	8:50	9:20	9:30	10:00	13:25	13:55	14:15	14:46	15:14	15:44
(TAR070)	TARN Tarnowskie Góry Powstańców Śl.	1.000	1.000	1.300	25.200	6:40	7:03	7:13	7:37	8:00	8:24	8:53	9:17	9:33	9:57	13:28	13:52	14:18	14:43	15:17	15:41
(TAR042)	TARN Tarnowskie Góry Os. Fazos	1.300	2.300	0.800	23.900	6:43	7:00	7:16	7:34	8:03	8:21	8:56	9:14	9:36	9:54	13:31	13:49	14:21	14:40	15:20	15:38
(TAR039)	TARN Strzybnica Fazos	0.800	3.100	1.500	23.100	6:45	6:58	7:18	7:32	8:05	8:19	8:58	9:12	9:38	9:52	13:33	13:47	14:23	14:38	15:22	15:36
(TAR037)N2	TARN Strzybnica Ogrodnictwo [n2]	1.500	4.600	0.800	21.600	6:47	6:56	7:20	7:30	8:07	8:17	9:00	9:10	9:40	9:50	13:35	13:45	14:25	14:36	15:24	15:34
(TAR036)	TARN Strzybnica Zawiszy	0.800	5.400	0.900	20.800	6:49	6:54	7:22	7:28	8:09	8:15	9:02	9:08	9:42	9:48	13:37	13:43	14:27	14:34	15:26	15:32
(TAR027)	TARN Strzybnica Park Hutnika	0.900	6.300	0.900	19.900		6:52		7:26		8:13		9:06		9:46		13:41		14:32		15:30
TAR0341	TARN Rybna Starowapienna	0.500	26.700			6:50		7:23		8:10		9:03		9:43		13:38		14:28		15:27	
TAR0283	TARN Rybna Lotników	0.600	27.300			6:51		7:24		8:11		9:04		9:44		13:39		14:29		15:28	
TAR0272	TARN Strzybnica Park Hutnika	0.200	27.500	↑	↑	6:52		7:25		8:12		9:05		9:45		13:40		14:30		15:29	
	km					6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30	6,70	6,30

Ruch na DK86 w Katowicach wróci 19 września

Droga Krajowa nr 86 na wysokości Giszowca została zamknięta po ulewnych deszczach w sobotę 27 czerwca. Gwałtowne opady spowodowały osunięcie skarpy zabezpieczającej wiadukt drogowy. W związku z postępującą deformacją czynnej jezdni w ciągu DK86 ze względów bezpieczeństwa została ona zamknięta. Ostatnie tygodnie wykonawca wykonywał prace, by jak najszybciej przywrócić ruch na drodze krajowej, w efekcie będzie to możliwe 10 dni wcześniej niż zakładał przyjęty harmonogram.

Na sytuację awaryjną zarówno miasto, jak i wykonawca zareagowali natychmiast. Od razu zwołano sztab kryzysowy i rozpoczęto prace nad możliwymi rozwiązaniami.

– W lipcu wykonawca zintensyfikował prace czego efektem jest otwarcie przejezdności ul. Pszczyńskiej, czyli drogi krajowej nr 86 o 10 dni wcześniej niż przyjęliśmy w harmonogramie. Nie 30 września, jak pierwotnie planowano, a od soboty 19 września, ruch będzie poprowadzony po nowym wiadukcie po jednym pasie w każdym kierunku jazdy – mówi **Bogumił Sobuła**,

pierwszy wiceprezydent miasta Katowice.

Za nowym obiektem kierowcy powrócą na istniejącą jezdnię wschodnią kierując się w kierunku południowym do Giszowca, Tychów (DK86) lub na DK81 (ul. 73 Pułku Piechoty), a cała jezdnia zachodnia będzie gotowa wiosną przyszłego roku. Wtedy też planowane jest otwarcie zjazdu z autostrady A4 w kierunku Tychów. Z kolei zakończenie prac budowlanych na całej inwestycji przewidywane jest na II kwartał 2022 roku.

Wykonawca w związku z zakończeniem prac nad nowym wiaduktem, który umożliwi otwarcie przejezdności w ciągu drogi krajowej nr 86 będzie kontynuował prace w ciągu ul. 73 Pułku Piechoty.

– Jeszcze we wrześniu będziemy chcieli przenieść ruch na ul. 73 Pułku Piechoty na nową jezdnię. Będziemy w tym miejscu utrzymywać cały czas relacje – po jednym pasie w każdym kierunku jazdy. Natomiast zakres prac wymaga zamknięcia obecnego zjazdu z ul. 73 Pułku Piechoty i Karolinki w kierunku Tychów i Murcek. Dlatego od 19 września dla tych kierowców wprowadzimy objazdy – mówi **Adam Owsiany**, dyrektor projektu, NDI SA.

OBJAZDY DLA KIEROWCÓW

Dla kierowców jadących w kierunku Tychów i Murcek od ul. Kolistej oraz ul. 73 Pułku Piechoty i ul. Karolinki na okres około 5 tygodni zostają wprowadzone objazdy.

Kierowcy jadący od ul. Kolistej, ul. 73 Pułku Piechoty i ul. Karolinki poprowadzeni będą oznakowaniem drogowym na ul. Pszczyńską w kierunku centrum, następnie ul. Murckowską do zjazdu na wysokości Cmentarza Komunalnego, nawrotka na wysokości ul. Porcelanowej i powrót ulicami Murckowską i Pszczyńską w kierunku Tychów i Murcek.

Kierowcy jadący od Mysłowic wzdłuż ul. Mysłowickiej poprowadzeni zostaną drogowskazami na objazd ulicami: Szopienicką, Górniczego Dorobku, Gospodarczą do węzła przy ul.

Porcelanowej, następnie ulicami Murckowską i Pszczyńską w kierunku Tychów i Murcek. Będzie to objazd, aby odciążyć dzielnicę Giszowiec. Dla mieszkańców Giszowca pozostawiony będzie wyjazd w kierunku Tychów i Murcek w lewo z ul. Górniczego Stanu.

KOMUNIKACJA MIEJSKA

W związku z otwarciem ul. Pszczyńskiej przywrócone zostaną rozwiązania autobusowe funkcjonujące przed jej zamknięciem. Szczegóły informacje dostępne są >>TUTAJ<<

PRZEBUDOWA

Przypomnijmy, że cała inwestycja składa się z dwóch zasadniczych części.

– Pierwsza z nich to budowa nowego bezkolizyjnego węzła dwóch dróg krajowych – ul. Pszczyńskiej (DK86) i ul. 73 Pułku Piechoty (DK81) oraz rozbudowa ulicy Pszczyńskiej (DK86) od autostrady A4 do ul. Górniczego Stanu. Usprawnione zatem zostanie skomunikowanie ponadlokalne obszaru południowej części aglomeracji katowickiej z jej strefą centralną oraz miejskiego obszaru południowo-wschodniej części Katowic, w zakresie połączenia z drogami krajowymi oraz centrum miasta. Druga część obejmuje rozbudowę istniejącego dziś węzła drogowego ulicy Pszczyńskiej (DK 86) z ulicami 73 Pułku Piechoty, Karolinki, Kolistą, obsługującego ruch lokalny – mówi **Bogusław Lowak**, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice i podkreśla, że piesi i rowerzyści także zyskają nowe, bezkolizyjne połączenia. Koszt całej inwestycji wynosi 247,5 mln zł, z czego aż 210 mln zł – to pozyskane dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: UM Katowice