

W Metropolii. Biznes

BIULETYN GOSPODARCZY GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

NR 1/2024

Katowice Airport rośnie. Inwestycje infrastrukturalne za 1,5 mld zł (346,4 mln euro)

GÓRNOŚLĄSKIE TOWARZYSTWO LOTNICZE SA ZAPREZENTOWAŁO PROGRAM INWESTYCYJNY KATOWICE AIRPORT NA LATA 2024-2028. NA KATOWICKIM LOTNISKU POWSTANIE M.IN. NOWY GŁÓWNY TERMINAL PASAŻERSKI.

Plan obejmuje rozbudowę wszystkich stref lotniska, tj. pasażerskiej, obsługi technicznej samolotów oraz cargo.

GTL SA planuje ponadto rozwinąć czwarty obszar działalności w postaci węzła do przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową. Największym i najkosztowniejszym projektem, zaplanowanym w programie inwestycyjnym na lata 2024-2028, jest budowa głównego terminalu pasażerskiego.

Najważniejsze inwestycje, zaplanowane w ramach programu rozbudowy infrastruktury Katowice Airport 2024-2028, to:

- Główny terminal pasażerski o powierzchni 49 tys. m kw. Obiekt wyposażony będzie w rękawy i połączony tunelem ze stacją kolejową „Pyrzowice Lotnisko”.
- Nowy układ drogowy przed terminalem głównym, ze strefą kiss & fly.
- Multimodalne centrum przesiadkowe.
- Rozbudowa parkingów terenowych, budowa parkingu wielopoziomowego.
- Multimodalny węzeł przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową.
- Czwarty hangar do obsługi technicznej samolotów.
- Drugi terminal towarowy.
- Nowa strażnica Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej i nowe zaplecze działów transportu i eksploatacji lotniska.
- Całkowity szacunkowy koszt programu inwestycyjnego Katowice Airport 2024-2028 to ok. 1,5 mld zł (ok. 346,4 mln euro), w tym ok. 950 mln zł (219,3 mln euro) to koszt budowy głównego terminalu pasażerskiego. GTL SA planuje sfinansować projekt ze środków własnych, kredytu komercyjnego, podniesienia kapitału oraz dotacji z Unii Europejskiej.

ZOBACZ



Źródło: Program inwestycyjny Katowice Airport 2024-2028 - Katowice Airport / Aktualności (katowice-airport.com)

Region i Katowice wśród najlepszych miejsc do inwestycji



Sukces Województwa Śląskiego i stolicy Metropolii, Katowic, w rankingu „Europejskie miasta i regiony przyszłości” (European Cities and Regions of the Future).

- Województwo Śląskie zajęło 9. miejsce w kategorii strategia przyciągania bezpośrednich inwestycji zagranicznych (FDI strategy) oraz 3. miejsce w kategorii efektywność kosztowa (cost effectiveness).

- Katowice zajęły 7. miejsce w rankingu „Top 10 Large European Cities of the Future 2024 – fDi Strategy”, znajdując się w gronie tak znakomitych miast jak Glasgow, Antwerpia, Porto czy Bilbao. Tym samym są najwyższą sklasyfikowanym miastem w Polsce w tej kategorii.
- W tym roku Katowice zadebiutowały w kategorii „Large European Cities of the Future 2024 – Cost Effectiveness”, a więc relacji standardu życia i usług w stosunku do kosztów.

POZYCJA	REGION	KRAJ
1	Paryż Île-de-France	Francja
2	West Midlands	Wielka Brytania
3	Nadrenia Północna-Westfalia	Niemcy
4	Katalonia	Hiszpania
5	Emilia-Romania	Włochy
6	Piemont	Włochy
7	Lombardia	Włochy
8	Madryt	Hiszpania
9	Śląsk	Polska
10	Andaluzja	Hiszpania

POZYCJA	MIASTO	KRAJ
1	Glasgow	Wielka Brytania
2	Antwerpia	Belgia
3	Porto	Portugalia
4	Bilbao	Hiszpania
5	Göteborg	Szwecja
6	Düsseldorf	Niemcy
7	Katowice	Polska
8	Rotterdam	Holandia
9	Izmir	Turcja
10	Poznań	Polska



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Województwo Śląskie nadal na topie w fDi Intelligence!”.



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Katowice najlepszym w Polsce miastem pod względem strategii przyciągania zagranicznych inwestycji bezpośrednich”.

W Katowicach ruszył Sky Port

Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie eksploatacji portów i terminali lotniczych powstało w Katowicach. SkyPort jest jedyną tego typu placówką w regionie.

Celem nowej jednostki jest umożliwienie różnym grupom docelowym (uczniom, studentom, nauczycielom i osobom dorosłym chcącym się przekwalifikować) uzyskania czy uzupełnienia wiedzy, umiejętności i kwalifikacji zawodowych lub w ogóle przebranżowienia się na obszar związany z eksploatacją portów i terminali. Szczególnym wsparciem zostaną otoczone osoby pracujące lub uczące się w ramach kierunków technicznych: lotniskowych służb operacyjnych czy właśnie eksploatacji portów i terminali.



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Zapraszamy na szkolenia BCU”.

Siemianowice Śląskie wspierają szkolnictwo branżowe

Siemianowice Śląskie pozyskały ponad 1 mln 866 tys. PLN (433 tys. EUR) na projekt polegający na podniesieniu kwalifikacji 450 uczniów trzech szkół prowadzących kształcenie zawodowe.

Każdy uczeń będzie mógł odbyć 150-godzinny staż, za który otrzyma stypendium finansowe. Wynagrodzenie stażysty wyniesie 80% minimalnej stawki godzinowej za pracę, tj. na poziomie najniższej krajowej.



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Wsparcie szkolnictwa branżowego w Siemianowicach Śląskich”.

Inwestor z Kanady stworzy 150 wysoko specjalistycznych miejsc pracy

Spółka Hatch z branży usług inżynierskich otworzy w Katowicach Centrum Usług Biznesowych, wyspecjalizowane w świadczeniu usług badawczo-rozwojowych oraz inżynierskich, informatycznych, architektonicznych i konsultingowych, a także doradztwa technicznego i środowiskowego.

W wyniku realizacji projektu inwestycyjnego, na kwotę 54 mln PLN (12,5 mln EUR), zatrudnienie znajdzie co najmniej 150 wysoko wykwalifikowanych pracowników. Będą oni świadczyć nowoczesne usługi biznesowe i inżynierskie.



Źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów prasowych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A.

Katowice – Europejskie Miasto Nauki 2024. Powstanie „Program naukowy dla Śląska”



Źródło: opracowanie własne na podstawie „W Katowicach podpisano list intencyjny w sprawie powołania Programu naukowego dla Śląska”.

50 osiągnięć naukowych na 50 tygodni Europejskiego Miasta Nauki



Zobacz: „50 wybitnych osiągnięć śląskie nauki / 50 Outstanding Achievements of Silesian Science”.

List intencyjny w tej sprawie został podpisany przez osiem uczelni wyższych, które tworzą Konsorcjum Akademickie, Sieć Badawczą Łukasiewicz oraz Centrum Łukasiewicz, które będzie pełnił rolę operatora programu.

„Program naukowy dla Śląska” będzie wieloletnim projektem współpracy pomiędzy śląskimi uczelniami. Ma on na celu w szczególności wsparcie uczestniczących w nim podmiotów szkolnictwa wyższego w doskonałości naukowej, poprzez ustanowienie ram i mechanizmów dla jeszcze lepszego i efektywniejszego finansowania prowadzonych przez nie badań naukowych oraz rozwojowych.

Program ma służyć realizacji przez partnerów ich ustawowych oraz statutowych wartości, zadań i celów, w tym celów publicznych. Ma być w szczególności poświęcony problemom transformacji regionu Śląska.

Jak wyjaśniano podczas podpisania listu intencyjnego, przyczyni się do stworzenia unikalnego narzędzia do finansowania badań naukowych skoncentrowanych na potrzebach regionu.

Katowice są pierwszym miastem Europy Środkowo-Wschodniej, które otrzymało tytuł Europejskiego Miasta Nauki. Wcześniej miano to nosiły m.in.: Barcelona, Monachium, Manchester czy Kopenhaga. Decyzja o przyznaniu Katowicom tytułu Europejskiego Miasta Nauki zapadła pod koniec 2021 r. W dniu 22 grudnia 2021 r. podpisana została umowa Konsorcjum Akademickiego „Katowice - Miasto Nauki”.

Rekordowa terapia pozaustrojowego natleniania krwi (ECMO) u pacjentów z COVID 19; badanie lodowców; stworzenie opatrunku, który się rozpuszcza i uwalnia leki czy opracowanie konserwacji eksponatów z nazistowskiego obozu zagłady Auschwitz Birkenau. To tylko klika przykładów badań i odkryć, które zostały wybrane i przedstawione w wyjątkowym wydaniu „50 wybitnych osiągnięć śląskiej nauki”.

To przegląd badań naukowych oraz inicjatyw z przestrzeni sztuki, realizowanych przez pracowników i pracowniczki Konsorcjum Akademickiego – Katowice Miasto Nauki w ciągu ostatnich dziesięciu latach.

Publikacja współtworzona jest przez 7 publicznych uczelni województwa śląskiego z siedzibą w Katowicach. Przedstawiony przegląd ukazuje niewielki wycinek istotnej tematyki podejmowanej na śląskich uczelniach oraz ich znaczenie w transformacji regionu w zakresie klimatu i środowiska, zdrowia i jakości życia, przemysłów przyszłości, innowacji społecznych, dziedzictwa przemysłowego i kulturowego oraz kreacji i krytyki.

Opracowanie zostało przygotowane przy okazji obchodów Polskiego Dnia Nauki, które przypada 19 lutego – w rocznicę narodzin jednego z najwybitniejszych polskich naukowców, Mikołaja Kopernika. 19 lutego 2024 roku delegacja z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w skład której weszli przedstawiciele samorządów i uczelni, wzięła udział w wydarzeniach zorganizowanych z tej okazji w Brukseli, w Parlamencie Europejskim.



Źródło: „Dzień Nauki Polskiej w Europejskim Mieście Nauki Katowice | Uniwersytet Śląski w Katowicach”.

Katowice jednym z miast z największą liczbą studentów wśród mieszkańców

Na 1000 mieszkańców Katowic niemal 1/5 (180) to studenci, kształcący się na 16. uczelniach wyższych, znajdujących się na terenie miasta. Pod tym względem Katowice wyprzedza tylko stolica Wielkopolski, Poznań, gdzie na 1000 mieszkańców przypada 210 studentów.

To dane zawarte w raporcie „Akademickość polskich miast”, przygotowanym przez Polski Instytut Ekonomiczny – publiczny think tank, działający od 1928 roku.

Wskaźnik akademickości opracowany został na podstawie siedmiu zmiennych: prestiżu, sytuacji absolwentów na rynku pracy, potencjału naukowego, efektywności naukowej, innowacyjności, warunków kształcenia oraz umiędzynarodowienia. W końcowym zestawieniu rankingu Katowice znalazły się w połowie stawki.

Autorzy raportu analizie poddali oddzielnie poszczególne miasta tworzące GZM (Katowice, Gliwice, Sosnowiec oraz Dąbrowę Górniczą), ale nie rozpatrywali ich jako część związku metropolitalnego rozumianego jako spójny organizm miejski.

LIDER AKADEMICKOŚCI

Warszawa

- **Najwyższe** wartości większości zmiennych (wyjątek: patenty i prawa ochronne)
- 19 warszawskich uczelni w rankingu

GONIĄCY LIDERA

Kraków
Poznań
Wrocław

- **Wysokie** wartości większości zmiennych (wyjątki: liczba studiujących w językach obcych oraz liczba nauczycieli akademickich)
- ¼ uczelni z rankingu „Perspektyw”
- Miasta są postrzegane jako akademickie

POŁOWA STAWKI

Gdańsk
Katowice
Lublin
Łódź

- Wartości zmiennych niższe niż „Goniących Lidera”, wyższe niż w „Grupie Pościgowej”
- Co piąta uczelnia z rankingu „Perspektyw” ma siedzibę w mieście z tego skupienia
- Miasta postrzegane jako akademickie

GRUPA POŚCIGOWA

Białystok
Bydgoszcz
Częstochowa
Gdynia
Opole
Rzeszów
Szczecin
Toruń

- Wartości zmiennych niższe niż w „Połowie Stawki”, wyższe niż „Peleton”
- Każde miasto wprowadziło min. 2 uczelnie do rankingu „Perspektyw”
- Miasta nie są postrzegane jako akademickie (wyjątek: Toruń)

PELETON

Biała Podlaska, Bielsko-Biała, Dąbrowa
Górnicza, Gliwice, Gorzów Wielkopolski, Kalisz,
Kielce, Koszalin, Olsztyn, Radom, Siedlce,
Ślupsk, Sosnowiec, Tarnów, Zielona Góra

- **Najniższe** wartości zmiennych,
- Miasta tego skupienia wprowadziły do rankingu „Perspektyw” po jednej uczelni
- Miasta nie są postrzegane jako akademickie



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Akademickość polskich miast”.

Ruszył system Roweru Metropolitalnego. To jedna z największych wypożyczalni w Europie

System docelowo składać się będzie z 7000 rowerów i pozwoli na podróżowanie po 31 gminach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Wartość tego projektu wynosi ponad 180 mln zł (ponad 41,5 mln euro).

Zgodnie z planem, 25 lutego 2024 roku, system ruszył w 8 miastach. Metrorowerem będzie można poruszać się po wszystkich miastach GZM, nie zważając na granice między miastami i gminami. W planach jest, aby w pozostałych gminach rowery pojawiły się na przełomie lipca i sierpnia br.

System zastąpi wszystkie znane mieszkańcom systemy rowerów miejskich i zapewni możliwość swobodnych podróży, bez obaw o to, czy przypadkiem nie wyjechało się poza granice miasta. Jedyne - o czym użytkownik musi pamiętać to to, aby rower zwrócić we właściwym miejscu - na stacji.

Użytkownicy za wypożyczenie rowerów będą płacić w tej samej aplikacji, w której kupowane są bilety komunikacji miejskiej. Każdy, kto będzie posiadał bilet średnio lub długookresowy, z rowerów metropolitalnych będzie mógł korzystać bezpłatnie przez 60 min/dziennie.



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Metrorower rusza 25 lutego”.

Wymiana źródeł ogrzewania i przeciwdziałanie ubóstwu energetycznemu

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wybrała operatora programu STOP SMOG w GZM, którego celem jest wymiana źródeł ogrzewania i zwiększenie efektywności grzewczej budynków zamieszkiwanych przez osoby będące w ubóstwie energetycznym.

Operatorem programu została Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii. Zadaniem Fundacji będzie między innymi przeprowadzenie audytów energetycznych budynków, których właściciele zgłosili się do projektu.

Celem projektu jest poprawa jakości powietrza na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Środki na jego realizację pochodzą z Funduszu Termomodernizacji i Remontów (w wysokości 7,7 mln zł/ 1,77 mln euro), budżetu GZM i środków własnych gmin uczestniczących w projekcie.

Operator będzie odpowiedzialny za kompleksową realizację wniosku u klienta, w tym za wykonanie audytów, określenie zakresu prac i opracowanie dokumentacji technicznej, a także wsparcie w wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych, a następnie nadzór inwestorski i rozliczenie z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który jest dotującym ten program. Ponadto będzie świadczył usługi doradztwa energetycznego dla beneficjentów.



Opracowanie własne: „Umowa z operatorem programu STOP SMOG w Metropolii podpisana - Metropolia GZM”.

Dobra mobilność 30/50: Metropolia przyjęła strategiczny dokument transportowy

Kolej ma być głównym środkiem transportu w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, przy jednoczesnym spadku udziału podróży samochodem. To jedno z głównych założeń przyjętego przez zarząd GZM Pakietu Dobrej Mobilności, w którego skład wchodzi: Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (nazwany „Dobra mobilność 30/50”) oraz dokumenty diagnostyczne.

– Plan zakłada realizację konkretnych projektów do 2030 roku, aby w 2050 osiągnąć zamierzone efekty. Stąd nazwa „Dobra mobilność 30/50” – mówi Marcin Domański, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu w GZM.

Oprócz planu mobilności miejskiej, Pakiet Dobrej Mobilności zawiera także dokumenty diagnostyczne, jak instrukcja dotycząca kształtowania polityki parkingowej. W przyszłości pakiet będzie uzupełniany o kolejne instrukcje i standardy z zakresu szeroko rozumianej mobilności.

Pakiet dobrej mobilności można pobrać ze strony (dokumenty w polskiej wersji językowej): <https://bip.metropoliagzm.pl/arttyku/34552/131214/pakiet-dobrej-mobilnosci>



Opracowanie własne: „Dobra mobilność 30/50: Metropolia przyjęła strategiczny dokument transportowy”.



Biuletyn gospodarczy „W Metropolii. Biznes” został opracowany przez Departament Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)

Wydawca:

Urząd Metropolitalny Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice
e-mail: l.lata@metropoliagzm.pl, k.roznowska@metropoliagzm.pl

Nadzór nad produkcją:

Departament Marki i Komunikacji Marketingowej
Urzędu Metropolitalnego GZM

Materiał wideo:

Departament Marki i Komunikacji Marketingowej
Urzędu Metropolitalnego GZM

Materiały fotograficzne:

fot. Metropolia GZM

Przy cytowaniu prosimy o podanie źródła:

„W Metropolii. Biznes” nr 1/2024, biuletyn gospodarczy
wydawany przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

Kanały komunikacyjne GZM:

