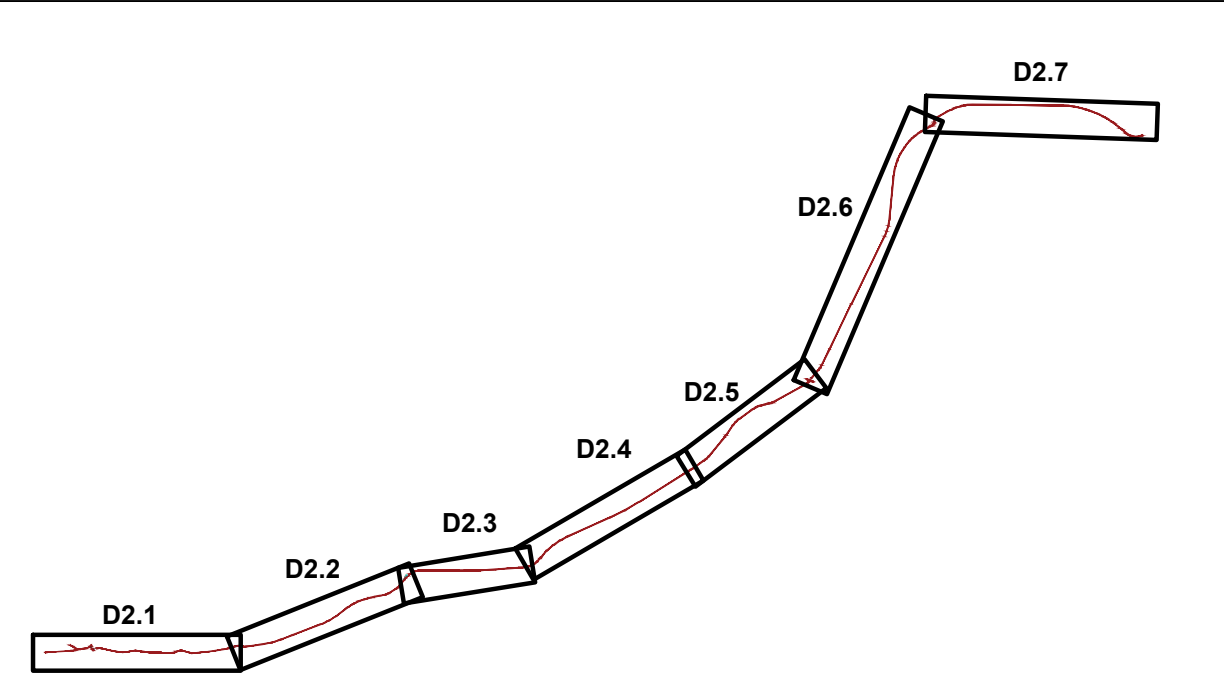






- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA OŚ VELOSTRADY
  - SKRAJNIA VELOSTRADY = 0,5 m
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA VELOSTRADY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ  
DOWIAZANIE ISTIEJĄCEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ DO VELOSTRADY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ
  - ALTERNATYWNA PRZEBIEG VELOSTRADY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA  
DOWIAZANIE CHODNIKA DO STANU ISTNIEJĄCEGO
  - PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI DLA VELOSTRADY
  - PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
  - PROJEKTOWANE MIEJSCE OSLUGI ROWERZYSTÓW
  - PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
  - PROJEKTOWANY PRZEPUST ROWEROWY PO LINII KOLEJOWA
  - ISTNIEJĄCE OBIEKTY MOSTOWE



		DMK Inżynieria Sp. z o.o. 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7 tel./fax 32/740 90 53 www.demika.pl NIP 642-29-87-730		
INWESTOR:		Górnoślasko-Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21A, 40-599 Katowice		
NAZWA RYS.:		Plan sytuacyjny		
OBIEKT:		Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej p. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.		
STADIUM:		KONCEPCJA		
BRANŻA:		DROGOWA		
PROJEKTANT: drogowa		mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/5588/PB0/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		POPOW 
SPRAWDZAJĄCY: drogowa		inż. Sebastian ADAMSKI nr upr. SLK/9449/PWB0/21 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń		POPOW 
DATA: 12.2023		SKALA: 1:500		NR RYS.: D2.5