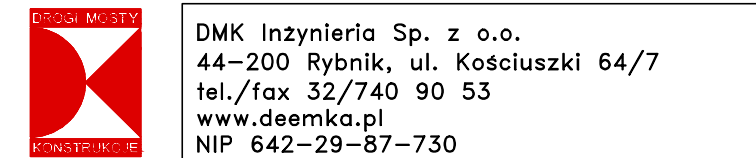
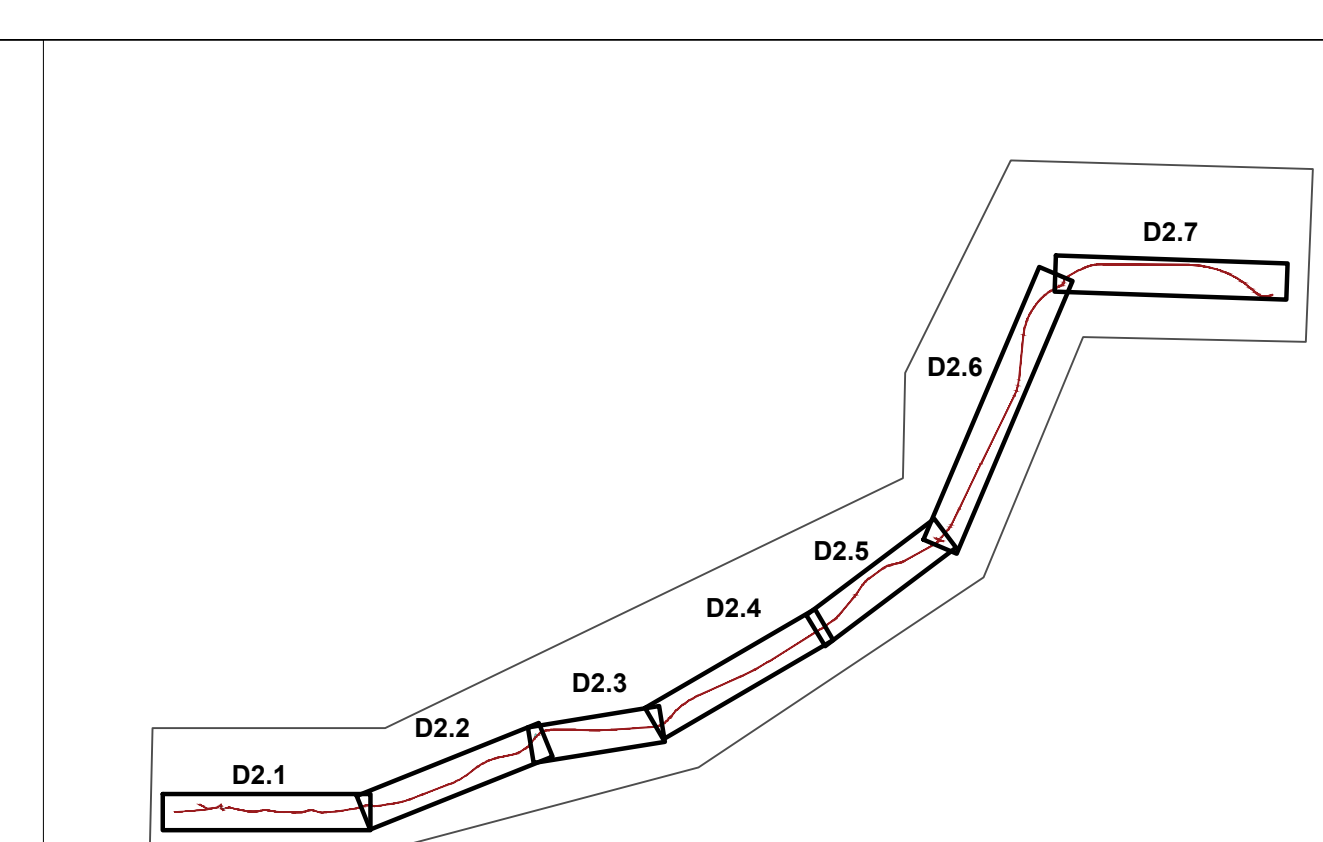




**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA OS VELOSTRADY
- SKRAJNA VELOSTRADY = 5.5 m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI KOWEROWEJ DOKŁADNIE WSKAZUJĄCE KIERUNKI KOWEROWEJ DO VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI KOWEROWEJ
- ALTERNATYWNA PRZEBIEG VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA DOKŁADNIE WSKAZUJĄCE KIERUNKI KOWEROWEJ DO VELOSTRADY
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA KOWERYZYSTÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI DLA VELOSTRADY
- PROJEKTOWANY MUR OPIOROWY
- PROJEKTOWANE MIEJSCE OBLUGI KOWERYZYSTÓW
- PROJEKTOWANA INWESTYCJA W ODDZIĘŻEK OPIOROWY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST KOWEROWY PO LINII KOLEJOWEJ
- ISTNIEJĄCE OBIEKTY MOSTOWE



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.dmk.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR: Górnolasko-Zagłębiowska Metropolia  
ul. Barbary 21A, 40-599 Katowice

NAMOWA RYS.: Plan sytuacyjny

OBIEKT: Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Szarynka (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostada nr 1.

STADIUM: KONCEPCJA

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Dorota STELMACH  
dr inż. Sławomir POKORSKI  
opracowanie techniczne do projektu budowlanego  
w sprawie budowy drogi

SPRAWDZAJĄCY: inż. Sebastian ADAMSKI  
opracowanie techniczne do projektu budowlanego  
w sprawie budowy drogi

data: 12.2023  
skala: 1:500  
nr rys.: D2.7