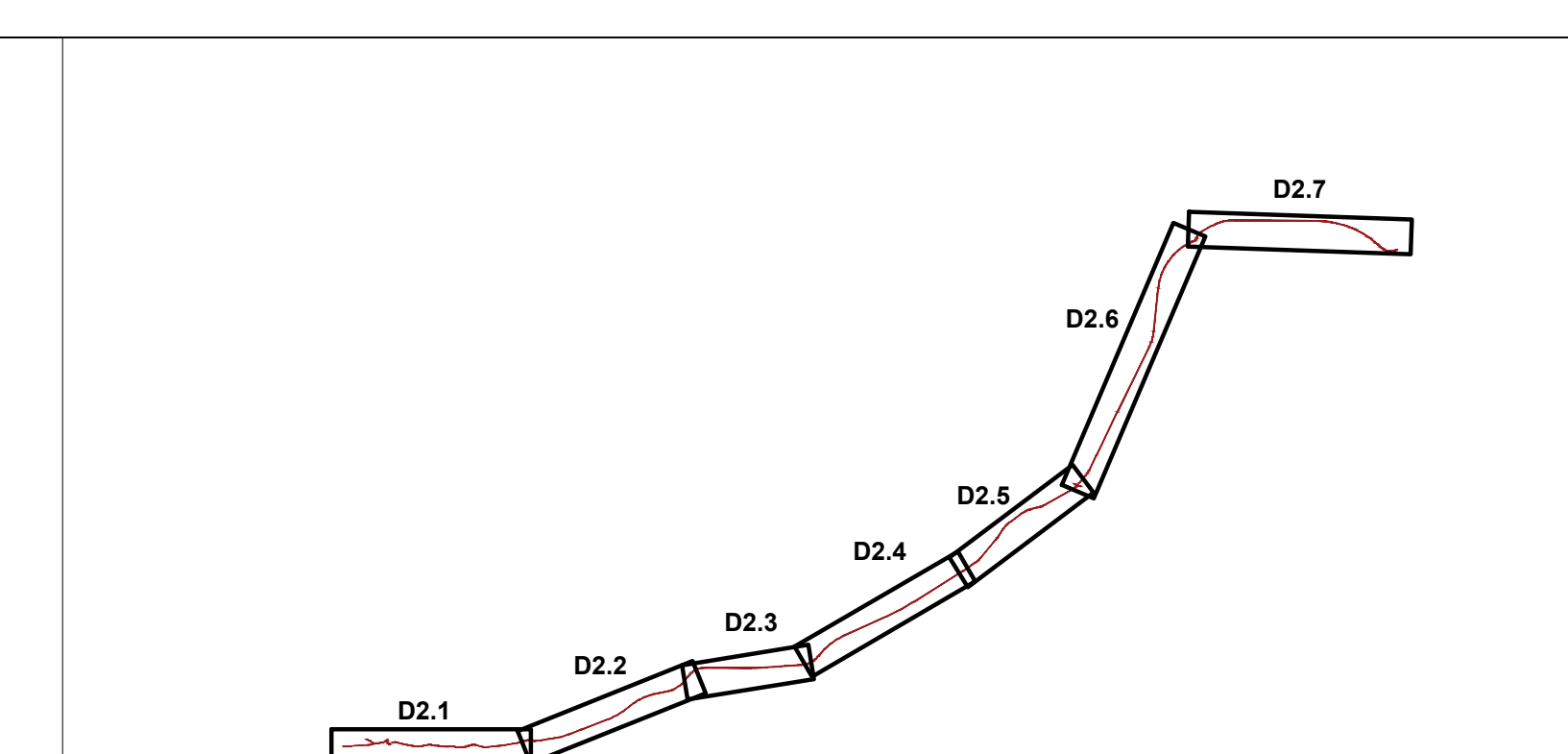



### LEGENDA

- PROJEKTOWANA OŚ VELOSTRADY
- SKRAJNIA VELOSTRADY = 0.5 m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ DOWIAZANIE IBERAJCJ SIEZI ROWEROWEJ DO VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ
- ALTERNATYWNA PRZEBIEG VELOSTRADY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA DOWIAZANIE CHODNIKA DO STANU ISTNIEJACEGO
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERYSTÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI DLA VELOSTRADY
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
- PROJEKTOWANE MIEJSCE OŚLUGI ROWERYSTÓW
- PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY PRZEPUST ROWEROWY PO LINIA KOLEJOWA
- ISTNIEJĄCE OBIEKTY MOSTOWE



 <div>DMK Inżynieria Sp. z o.o. 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7 tel./fax 32/740 90 53 www.demka.pl NIP 642-29-87-730</div>	
INWESTOR:	Górnosłaska-Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21A, 40-599 Katowice
NAZWA RYS.:	Plan sytuacyjny
OBIEKT:	Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.
STADIUM:	KONCEPCJA
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/3596/PWB/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Sebastian ADAMSKI nr upr. SLK/9449/PWB/21 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
DATA:	12.2023
SKALA:	1:500
NR RYS.:	D2.2