



Bezpieczna droga do szkoły kluczem do autonomii dzieci

17.03.2026 r., Nina Bąk, Julia Trzcińska, Clean Cities Campaign



Kim jesteśmy?



Clean Cities Campaign – jesteśmy koalicją zrzeszającą **140 europejskich organizacji działających** na rzecz zrównoważonego transportu i czystego powietrza w miastach.

Opracowujemy raporty, rozwiązania oraz rekomendacje dotyczące polityki transportowej, wspierając miasta w poprawie jakości powietrza i realizacji celów klimatycznych.



Transport w mieście z punktu widzenia dziecka

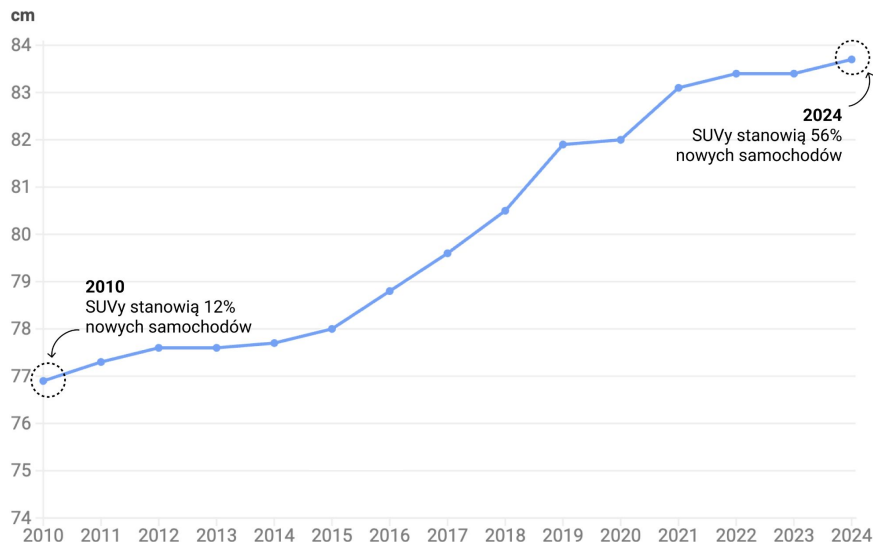


Trendy w Europie

- Rośnie popularność SUV-ów - **to już 56% nowo sprzedawanych aut w Europie.**
- **Rosną też same samochody, a ich maski są coraz wyższe** - regularnie o centymetr co dwa lata.
- Obecnie zarówno na poziomie UE jak i krajowym **nie ma przepisów, które ograniczałyby wysokość maski samochodu.** Natomiast niektóre miasta jak np. Paryż, Lyon czy Kolonia wprowadzają wyższe opłaty postojowe dla większych aut.

Rosnąca wysokość masek w nowo sprzedawanych samochodach

Dane dla UE, Wielkiej Brytanii i Norwegii (w cm)



Źródło: EEA, Dataforce, GlobalData, Euro NCAP * Średnia to średnia ważona sprzedaży

CleanCities  

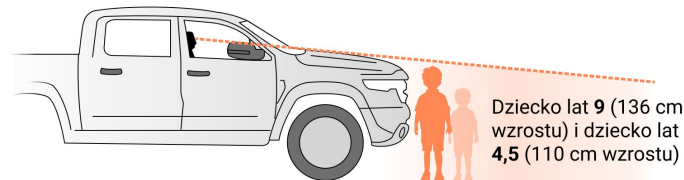
Trendy w Europie

- Wysoka maska (130 cm) **sprawia, że kierowca nie widzi dziecka do 9. roku życia, jeśli stoi ono bezpośrednio przed pojazdem.**
- Większe samochody są odpowiedzialne za większą ilość śmiertelnych wypadków – **zwiększenie wysokości maski z 80 do 90 cm podnosi ryzyko śmierci dzieci, dorosłych pieszych i rowerzystów o 27%**
- SUV ważący dwie tony powoduje **16 razy więcej uszkodzeń jezdni** niż samochód ważący jedną tonę.

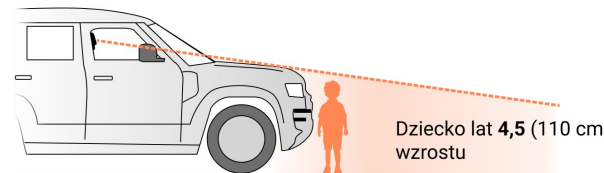
Im wyższa maska samochodu, tym większy martwy punkt:

Więcej SUV-ów z wysokimi maskami oznacza więcej dzieci, których kierowcy nie widzą

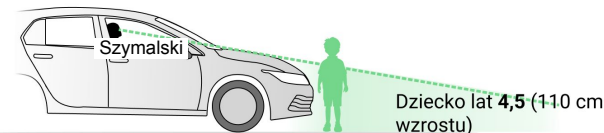
RAM
TRX



Land Rover
Defender



VW Golf

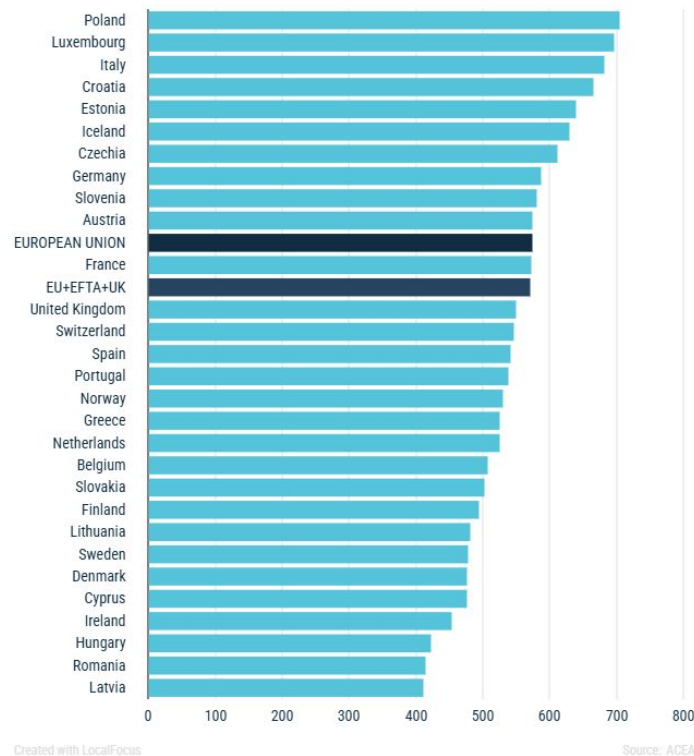


Założenia do analizy: wzrost dziecka zgodny z europejską średnią; dziecko stoi przed pojazdem w środkowym punkcie maski. Wzrost kierowcy również przeciętny dla Europy. Analiza wykonana przez Summerskill/ Loughborough University SDCA (2025)

CleanCities  

Trendy w Polsce

- Z roku na rok rośnie liczba pojazdów → **Mamy najwięcej samochodów na 1000 mieszkańców w Europie!**
- Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w 2024 r. wykazała, że **Katowice, Warszawa i Rzeszów to miasta z największą liczbą pojazdów na 1000 mieszkańców (kolejno 991, 943 i 865).**
- W 2023 roku **Polska była trzecim krajem w UE pod względem największej liczby śmiertelnych wypadków drogowych wśród dzieci w wieku 0–14 lat** – na drogach zginęło 49 najmłodszych.



Droga do szkoły i przedszkola





**SAMOCHOODY
ZAWŁASZCZAJĄ
PRZESTRZEŃ**



**PRZEKONANIA I NAWYKI
RODZICÓW**



NIEBEZPIECZNE SYTUACJE DROGOWE

<  MOKOTÓW moja
dzielnica
13 godz. · 🌐

Dzisiaj rano na Narbutta na przejściu pod
SP nr 85.



👍👍 19

5 comments

Zdjęcia nadesłane do nas w ramach konkursu fotograficznego „Moja droga do szkoły”, w ramach akcji Streets for Kids 2023

Wyzwania w drodze do szkoły

Jak wspierać samodzielność i bezpieczeństwo dzieci w mieście?

Lekcje z europejskich miast



30



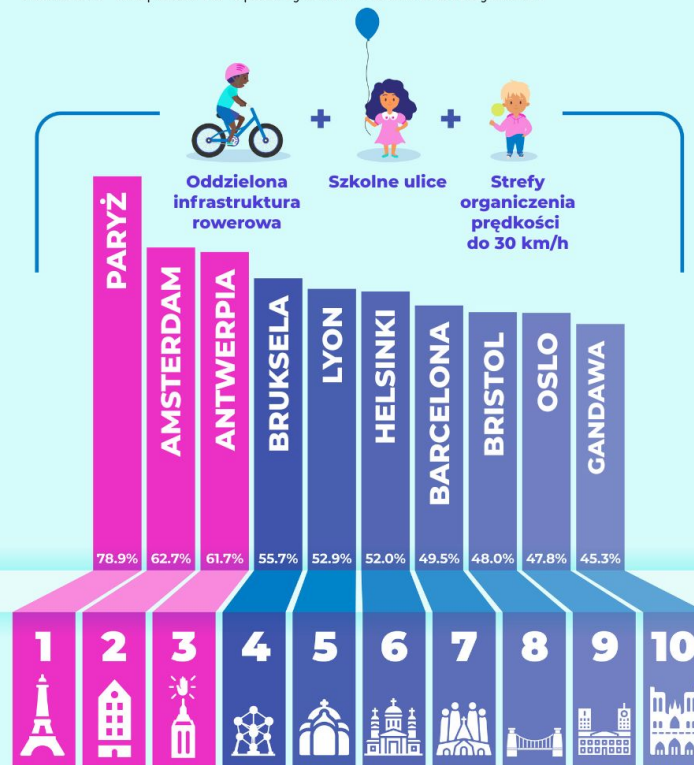
Sprawdzone działania, które poprawiają bezpieczeństwo i autonomię dzieci w mieście

- Oddzielona infrastruktura rowerowa
- Szkolne ulice
- Strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h

Na podstawie zasad projektowania inicjatywy UNICEF „Miasta Przyjazne Dzieciom”, wytycznych UE oraz raportu Clean Cities Campaign „Ulice dla dzieci, miasta dla wszystkich”

Top 10 miast w Europie Mobilność przyjazna dzieciom

Oceniliśmy 36 miast pod kątem wsparcia mobilności przyjaznej dzieciom – to sposób na lepsze życie w mieście dla wszystkich.



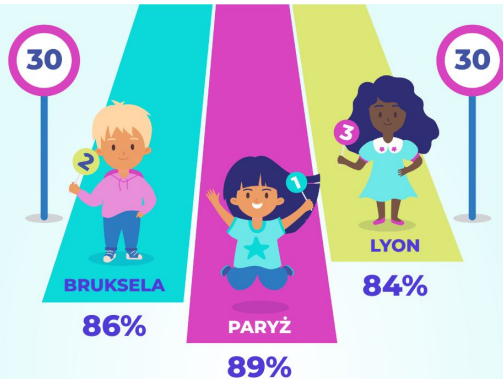
Najbardziej przyjazne dzieciom miasta w Europie

Miasta Europy z największą liczbą szkolnych ulic

Procent szkół podstawowych, przy których znajdują się stałe lub czasowe szkolne ulice



CleanCities



Liderzy Europy pod względem stref bezpiecznej prędkości 30 km/h

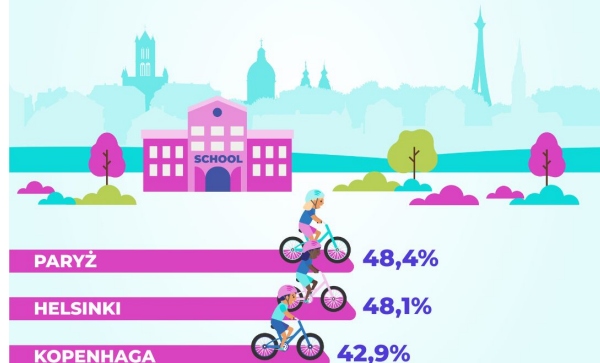
Wskaźnik ten pokazuje, jaki odsetek miejskich dróg objęto ograniczeniem prędkości do 30 km/h lub mniej.



CleanCities

Miasta z najbardziej rozbudowaną oddzielną infrastrukturą rowerową

Oddzielone od ruchu zmotoryzowanego ścieżki rowerowe odgrywają kluczową rolę w zachęcaniu dzieci i rodzin do jazdy na rowerze.



CleanCities

Rodzaje szkolnych ulic

To zarówno rozwiązania
tymczasowe jak trwałe
przekształcenia



Rodzaje szkolnych ulic



Regulacja półtrwała

Rodzaje szkolnych ulic

Londyn



Warszawa



Regulacja tymczasowa

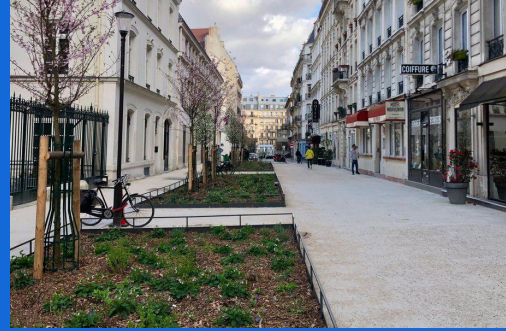
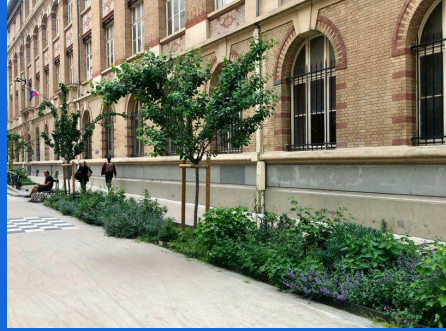
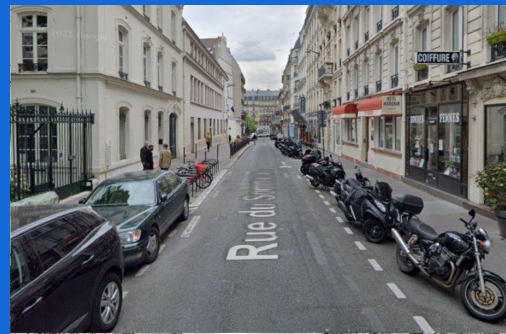
Rodzaje szkolnych ulic



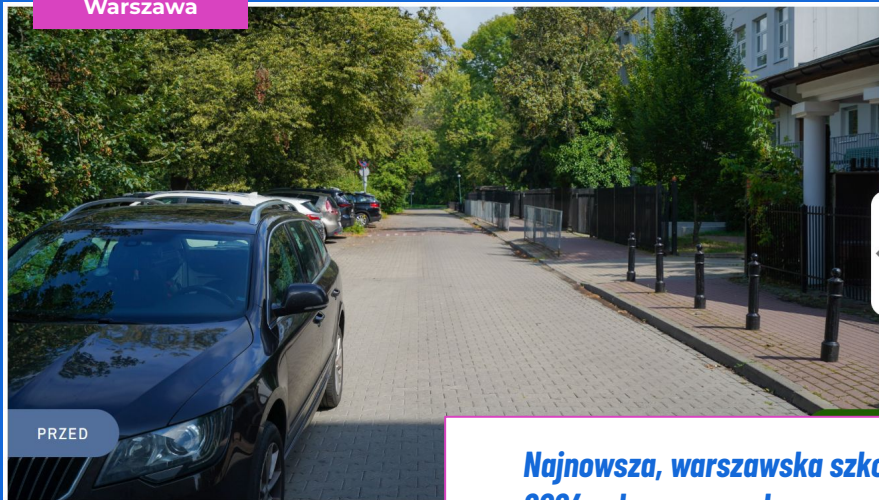
Regulacja stała



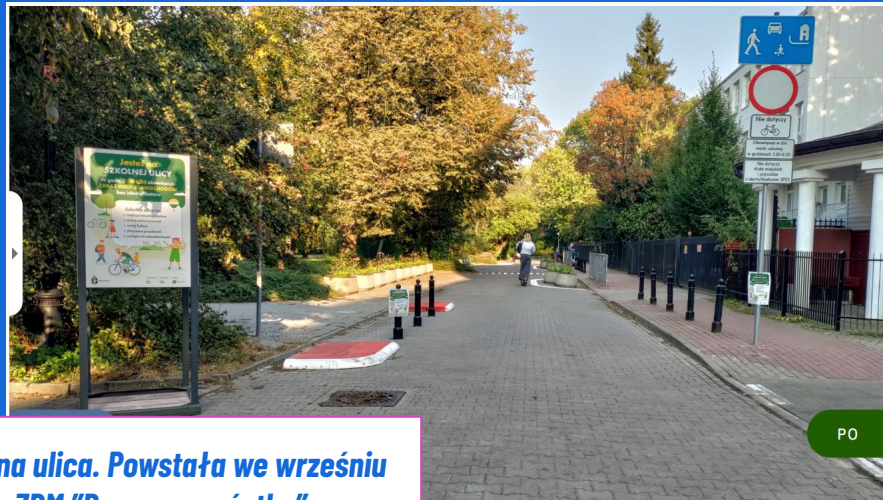
**Prezydent Paryża Anne Hidalgo w 2020 roku obiecała 300 szkolnych ulic.
Efekt? Do 2026 r. aż 303 ulice obok szkół zostały przekształcone na
bezpieczniejsze, zdrowsze i przyjaźniejsze dzieciom!**



Warszawa



PRZED



PO

Najnowsza, warszawska szkolna ulica. Powstała we wrześniu 2024 roku w ramach programu ZDM "Droga na szóstkę"

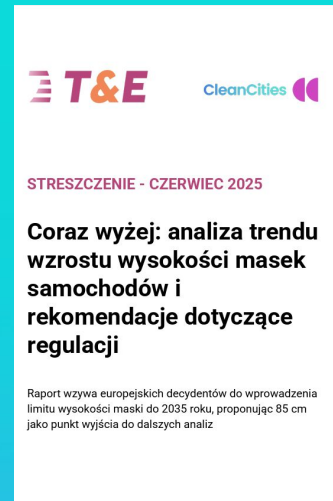


Zdjęcia realizacji ze strony ZDM Warszawa

<https://zdm.waw.pl/dzialania/droga-na-szostke/wdrozenia/szkolna-ulica-na-ochocie-przy-ul-reja/>

W maju 2024 się na miejscu akcja Clean Cities, Rodzic w Mieście i społeczności rodziców SP 23 Streets for Kids

Więcej informacji w naszych publikacjach



Dziękujemy za uwagę

Zapraszamy do kontaktu:

Nina Józefina Bąk
Dyrektorka Clean Cities Polska
nina.bak@cleancitiescampaign.org

Julia Trzcińska
Koordynatorka partnerstw Clean Cities
julia.trzcinska@cleancitiescampaign.org

